

ЭКЗАМЕНЫ И «ПРОГРАММА ПОДДЕРЖКИ» НАЧИНАЮЩИХ ВОДИТЕЛЕЙ

ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В» В АНГЛИИ



В этой статье мы предлагаем нашим читателям познакомиться с особенностями проведения экзаменов на право управления транспортными средствами в одной из европейских стран, а именно в Англии. Возможно, кому-то из Вас захочется применить на практике некоторые идеи при обучении в автошколе или учебном центре.

ГЕННАДИЙ ГРОМОВСКИЙ Директор Учебного центра «Формас», главный редактор журнала «Вестник автошкол»

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН

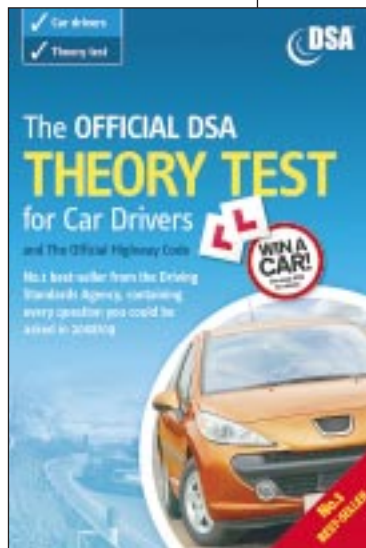
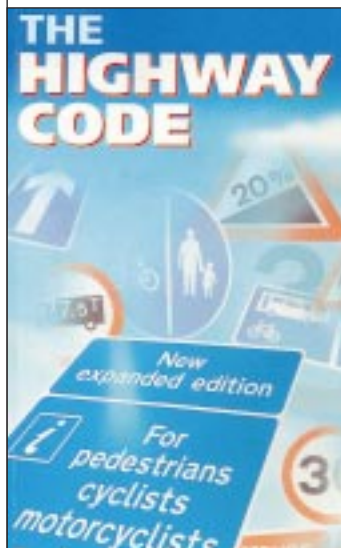
Экзамен по теории в Англии можно сдать, даже если кандидат в водители еще не приступал к практическим занятиям по вождению. Он состоит из двух частей. Сначала необходимо ответить на 35 вопросов (по принципу случайного их выбора), включающие следующие темы:

- дорожный кодекс;
- официальные публикации DSA (Агентства дорожных стандартов), относящиеся к предмету экзамена;
- знание дорожных знаков.

После короткого перерыва начинается вторая часть экзамена: тестирование навыков восприятия опасности. Кандидату в водители покажут видеоклип, состоящий из набора различных ситуаций. Необходимо нажимать на кнопку всякий раз, когда ситуация, по мнению экзаменуемого, начнет развиваться так, что потребуются ответные действия (например, снижение скорости или изменение направления движения). Чем скорее кандидат в водители заметит опасность и нажмет на контрольную кнопку, тем больше очков заработает. При условии хорошей подготовки справиться с этим тестированием вполне реально.

ПОДГОТОВКА К ПРАКТИЧЕСКОМУ ЭКЗАМЕНУ

Экзамен по вождению кандидат в водители должен заранее заказать в экзаменационном центре и подготовить для него все необходимые документы. Прежде всего, необходимо иметь сертификат, свидетельствующий о сдаче теоретического экзамена. Если кандидат в водители намерен сдавать экзамен на личном автомобиле, ему необходимо взять с собой соответствующий страховой сертификат на свое транспортное средство. В этом случае придется дооборудовать автомобиль дополнительным зеркалом заднего вида для экзаменатора и гарантировать, что сиденье пассажира безопасно и обеспечено всем необходимым: исправными ремнями безопасности, подголовниками и т.п. Если же кандидат в водители закажет машину в учебном центре, инструктор проверит, все ли документы подготовлены



экзаменуемым, прежде чем отъехать от дома на экзамен. Весьма разумным считается заказать урок по вождению за час до назначенного времени самого экзамена.

Если в день экзамена плохая погода, необходимо позвонить в экзаменационный центр и узнать, не переносится ли экзамен на другую дату. Прибыть в экзаменационный центр следует за десять минут до назначенного времени, чтобы успеть припарковаться и настроиться на проверку своих знаний и навыков.

В назначенное время кандидат вызывается, его документы проверяются. По пути к автомобилю экзаменатор просит кандидата в водители остановиться в определенном месте и прочитать таблицы, предназначенные для проверки зрения. Если экзаменуемый носит очки или контактные линзы, они должны быть на нем.



ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН

Подойдя к автомобилю, экзаменатор делает его осмотр-проверку и затем проводит тестирование кандидата в водители с помощью вопросов, начинающихся со слов: «Покажите мне...» или «Скажите мне...». Для тестирования используются тринадцать разных вопросов такого типа. Затем экзаменуемого просят сесть в автомобиль и подготовиться к движению.

Кандидат в водители должен отрегулировать посадочное место и зеркала, пристегнуть ремень, проверить, стоит ли машина на ручном тормозе, находится ли передача в нейтральном положении, и только после этого запустить двигатель. Перед началом движения экзаменатор объясняет, что бы он хотел, чтобы сделал сдающий, например: «Во время экзамена я хотел бы, чтобы вы двигались по дороге все время вперед до тех пор, пока

я не скажу вам сделать поворот, который я сам выберу в нужное время. Когда вы будете готовы, начинайте движение».

Чтобы сдать экзамен, кандидат в водители может совершить не более пятнадцати ошибок во время движения. Причем ни одна из этих ошибок не должна быть серьезной или опасной.

ОЦЕНКА ДЕЙСТВИЙ ЭКЗАМЕНУЕМОГО

При оценке действий кандидата в водители применяется следующая система:

■ **ошибкой** в вождении считается нечто не вполне корректное;

■ **серьезная ошибка** – это то, что потенциально опасно и может вынудить других участников движения предпринимать какие-либо защитные действия;

■ **опасная ошибка** – это такая ошибка, когда водитель (кандидат в водители) создает реальную опасность для себя или для других участников движения.

Тест продолжается 35–40 мин и проходит по городским дорогам, загородным шоссе, дорогам с одной или несколькими проезжими частями. Маршрут всегда включает перекрестки с круговым движением, пешеходные переходы, а также дороги, расположенные в жилых и торговых зонах.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ЗАДАНИЯ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Во время движения кандидатов в водители просят выполнить два из тех маневров, которым они должны были обучиться. Выбор делается из следующего перечня:

■ **парковка под углом** – это должно проводиться на стоянке в экзаменационном центре в самом начале или в самом конце экзамена;

■ **параллельная парковка**;

■ **заезд задним ходом на прилегающую территорию**;

■ **разворот на дороге**.

В дополнение к этому экзаменуемого могут попросить продемонстрировать выполнение экстренной (аварийной) остановки.

При движении по маршруту кандидат в водители должен позиционировать себя на дороге так, чтобы можно было двигаться вперед до тех пор, пока экзаменатор не скажет иное. Тест – это оценка водительских навыков кандидата, а не его навигаторских способностей. Поэтому кандидаты не должны волноваться, если им придется попросить у экзаменатора подтверждения направления движения. Они также могут попросить экзаменатора использовать дополнительные сигналы рукой вместе со словесными указаниями о дальнейшем изменении направления движения. Если же они все-таки совершат неправильный поворот, им тоже не следует волноваться. Экзаменатор просто попросит их вернуться на преж-

ний маршрут или даст команду остановиться, а затем развернуться.



ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

По окончании тестирования экзаменатору потребуется некоторое время для заполнения бланков, а затем кандидату в водители объявляют, сдал он экзамен или нет. Если экзамен сдан, то новоиспеченному водителю предлагают проанализировать его «выступление». Если же экзамен не сдан, то экзаменатор сразу же приступает к анализу – «здесь и сейчас». Кроме того, каждый сдающий получает письменный «Отчет о тестировании» и приложение к отчету, в котором производится расшифровка и объяснение всех совершенных ошибок.



Средний национальный процент сдачи экзаменов – 43%. Экзаменаторы отмечают, что некоторым людям не удастся с первого раза сдать экзамен из-за недостаточного опыта, другим – из-за нервов, иногда из-за суммы того и другого. Все это «лечится» дополнительной практикой. Не сдавшим экзамен советуют поработать примерно один час над каждой допущенной ошибкой, указанной в «Отчете о тестировании». Эти занятия можно провести с инструкторами учебных организаций (в нашей стране на это, как правило, у людей не хватает средств) или со знакомыми и родственниками, имеющими стаж вождения не ме-

нее пяти лет (в нашей стране, к сожалению, это запрещено Правилами дорожного движения). Следующий экзамен кандидат в водители может заказать сразу же, но начнется он не раньше чем через две недели.

ПОСЛЕ ЭКЗАМЕНА

Для тех же, кто успешно сдал экзамен, наступает следующий важный период в освоении водительского мастерства. Базовые навыки они научились применять, теперь им нужно набираться опыта. Наиболее ценен опыт, который начинающие водители приобретут за несколько первых месяцев самостоятельного управления. Но если именно в этот период им не помочь, они могут приобрести плохие привычки и неправильные навыки, которые, увы, останутся с водителями на протяжении всей их дальнейшей жизни.

Статистика показывает, что в Англии за первые два года вождения 20% начинающих водителей попадают в аварии и два водителя в возрасте до 25 лет ежедневно погибают в дорожно-транспортных происшествиях. Вот почему страховые взносы так высоки, когда люди начинают самостоятельно управлять автомобилем.

«ПРОГРАММА ПОДДЕРЖКИ» PASS PLUS

Действующая в Англии «Программа поддержки» PASS PLUS создана для помощи новым водителям. Цель программы – дать возможность начинающим водителям:

- развить существующие навыки и изучить новые;
- получить новые знания, чтобы улучшить вождение;
- улучшить навыки прогнозирования и осознанности;
- обрести понимание того, как уменьшить риск аварии;
- сохранять вежливое и внимательное отношение к другим участникам движения.

Участвующие в программе PASS PLUS водители выставляют на своем автомобиле Р – green-карту, а при завершении курсов им предоставляется значительная скидка по страховым выплатам. Обычно это освобождение на один год от страховых взносов, что по деньгам значительно превышает затраты на прохождение программы PASS PLUS. Занятия по этой программе проводят специально подготовленные инструктора школ Автомобильной Ассоциации.

Независимо от того, прошел начинающий водитель программу PASS PLUS или нет, ему следует заказать несколько часов занятий по вождению на автомагистралях. Хотя в теории большой разницы между вождением по разным дорогам нет, на практике эти различия очень серьезные. Необходимо нарабатывать опыт управления на больших скоростях, а также приобрести навыки использования полос разгона и торможения.